

Eckerö Line  
Lehdistötiedote  
1.10.2020

## **Matkustajalauttaliikenne ajautunut kriisiin?**

Suomen viennistä ja tuonnista merkittävä osa kulkee meritse matkustajalauttaliikenteen laivoilla. Suomi tarvitsee meriteitse liikkuvia logistiikkakuljetuksia pitääkseen yhteiskuntamme toiminnassa. Niiden toimivuus on olennainen osa maamme huoltovarmuutta. Merikuljetusten osuus Suomen tuonnista on normaalioloissakin noin 80 prosenttia ja viennistä noin 90 prosenttia.

”Ilman varustamoita teollisuus ei saa tarvitsemiaan varaosia eikä tuotteitaan maailmalle eivätkä kuluttajat suurta osaa elintarvikkeista ja lääkkeistä”, Eckerö Linen toimitusjohtaja **Taru Keronen** painottaa.

”Parhaillaan näyttää siltä, että tarvitsemme erityistoimia varmistaaksemme logistiset yhteytemme Eurooppaan. Vaikka rahti kulkee ja työmatkailu sallitaan, se ei riitä turvaamaan kannattavaa liiketoimintaa varustamoille. Muuhun Eurooppaan verrattuna Suomen matkustusrajoitteet ovat vaikeasti tulkittavia ja liian kireitä”, Keronen kiteyttää.

Suomen ja Viron välisen lauttaliikenteen tilanne näyttää loppuvuoden osalta epävarmalta. Matkustusrajoitukset ovat tehneet liiketoimintaan syvän loven ja asiakasmäärät ovat pudonneet jopa 90 %. Työllisyysvaikutukset ovat mittavat: varustamot työllistävät 7 000 suomalaista merimiestä ja useita tuhansia työntekijöitä maissa. Näiden lisäksi varustamoilla on erittäin laaja kumppaniverkosto tavarantoimittajia. **Eckerö Linellä** on käynnissä jo kolmas henkilöstön lomautuskierros koronapandemian alkamisen jälkeen.

Ilman erityistoimia Suomi menettää kansallisen laivastonsa ja maan huoltovarmuus heikkenee. ”Koko matkailuala tarvitsee jatkoa taloudelliselle tuelle ja pidemmän aikavälin elvytykselle”, Keronen toteaa.

”Matkailuyritykset ovat olleet kriisin ytimessä maaliskuusta lähtien, eikä elinkeinoministeriötä lukuun ottamatta päättäjien suunnalta ole tullut merkittävää ymmärrystä ahdingon syvyydestä. Taloudellisen tuen ohella hallitukselta tarvittaisiin linjauksia, jotka mahdollistavat yritysten bisneksen käynnistämisen mahdollisimman pian. Poukkoilevilla rajoitusten muutoksilla ei toimintaa voida käynnistää”, tuskailee **Suomen Matkailualan Liiton toimitusjohtaja Heli Mäki-Fränti**.

”Suomi on Viron matkailusektorille kaikkein keskeisin kohdemarkkina-alue ja olen varma, että sitä mukaa kun voimme jälleen matkustaa, lähialueiden merkitys korostuu entisestään. Viron-matkailu on elintärkeää kaikille laivayhtiöille ja monille muille alan suomalaisille toimijoille. Omalta taholtamme pidämme heihin aktiivisesti yhteyttä myös kriisin aikana. Virolaiset matkailuyrittäjät ovat tehneet paljon töitä turvallisen matkailun eteen, jotta ihmiset uskaltaisivat jälleen lähteä näkemään ja kokemaan uutta”, sanoo **Viron matkailun edistämiskeskuksen eli Visit Estonian johtaja Liina-Maria Lepik**.

Eckerö Linen ms Finlandiaalla 30.9.2020 pitämässä sidosryhmätilaisuudessa luotiin näkymiä lauttaliikenteen tulevaisuuteen ja esiteltiin jo aiemmin käyntiin lähteneen työvaateuudistuksen tulokset. Uudistuksen tavoitteena oli löytää modernit ja ergonomiset työvaatteet laivoilla työskentelevälle henkilöstölle.

"Halusimme, että henkilöstömme pääsee vaikuttamaan jo suunnitteluvaiheesta lähtien omaan asuunsa. Vaikuttaa siltä, että uusi työvaatemallisto on otettu hyvin vastaan", Keronen toteaa. Työvaatteet on suunnitellut muotoilija Kirsimari Kärkkäinen ja toteuttanut suomalainen Telakka tuotemerkki.

"Tuotteiden ja mallistojen ajattomuus on itselleni koko uran mittainen arvovalinta, sillä haluan suunnittelemani vaatteiden kestävän käytössä mahdollisimman pitkään ja näin kantaa oman osuuteni ympäristön huomioimisessa. On hienoa, että myös Eckerö Line tarttui tähän, toteuttaen näin kestävän kehityksen arvoja." **Kirsimari Kärkkäinen, toimitusjohtaja, TELAKKA®**

#### **Lisätietoja:**

Taru Keronen, toimitusjohtaja, Eckerö Line, [Taru.Keronen@eckeroline.fi](mailto:Taru.Keronen@eckeroline.fi), puh. 050 66 209

Ida Toikka-Everi, markkinointi- ja viestintäjohtaja [ida.toikka-everi@eckeroline.fi](mailto:ida.toikka-everi@eckeroline.fi) puh. 0400 422391

Heli Mäki-Franti, toimitusjohtaja, [heli.maki-franti@smal.fi](mailto:heli.maki-franti@smal.fi) , Suomen Matkailualan Liitto, puh. 040 5751303

Timo Raussi, Suomen viestintäpäällikkö, Viron Matkailun Edistämiskeskus, Visit Estonia, E-mail: [timo.raussi@eas.ee](mailto:timo.raussi@eas.ee), Puh. +372 56 57 1400

Kirsi-Mari Kärkkäinen, toimitusjohtaja, Telakka, [kirsimari.karkkainen@telakka.com](mailto:kirsimari.karkkainen@telakka.com) puh: 040 5540084

**Rederi Ab Eckerö** -konserniin kuuluva Eckerö Line Ab Oy on kotimainen laivayhtiö, joka tarjoaa matka- ja rahtipalveluita Tallinnan ja Helsingin välisessä säännöllisessä reitti-, risteily- ja rahtiliikenteessä. Eckerö Linen laivat m/s Finlandia ja Finbo Cargo ovat Helsinki–Tallinna-reitin ainoat Suomen lipun alla liikennöivät laivat. Eckerö Line on myös ainoa laivayhtiö, jolla on oikeus käyttää suomalaisesta palvelusta viestivää Avainlippu-tunnusta. Yhtiö tarjoaa päivässä kymmenen lähtöä ja vastaa myös päivän ensimmäisestä yhteydestä Tallinnasta Helsinkiin. Eckerö Linella on yhteensä yli 40 hotellikumppania Virossa ja Suomessa, ja se operoi merkittävän osan Helsingin ja Tallinnan välisestä rahtiyhteydestä. Vuonna 2019 Eckerö Linen matkustajamäärä oli noin 1 890 000. Lisätietoja [www.eckeroline.fi](http://www.eckeroline.fi)